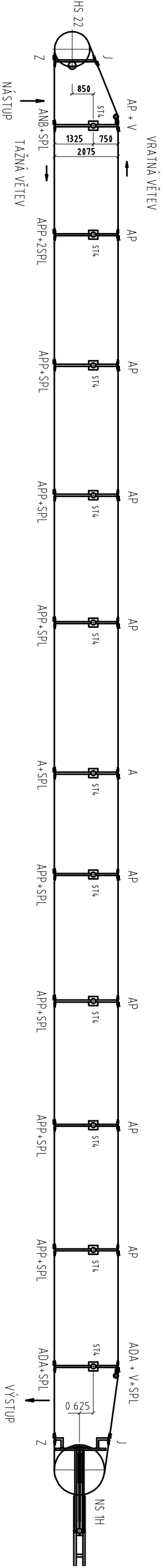
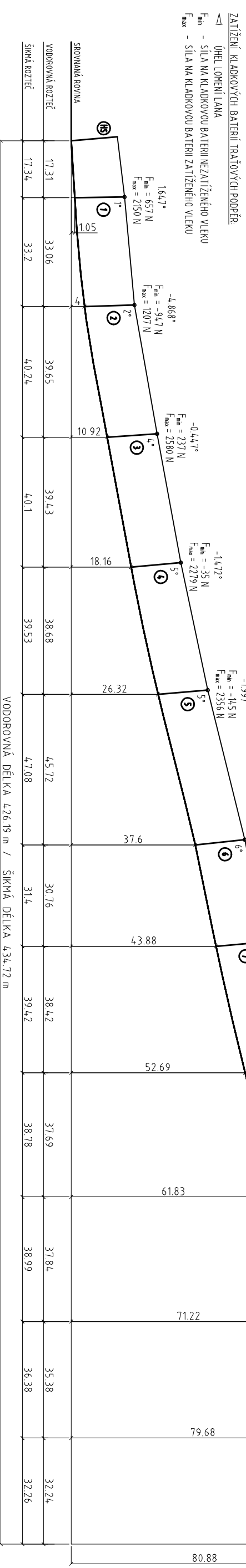


PROJEKT x x x	
TYP VLEKU	KV - 400
SMĚR NÁSTUPU	PRAVÝ
DĚLKA VLEKU	4,34,72 m
PŘEVÝŠENÍ	80,88 m
PRŮMĚRNÝ SKLON	10,187°
DĚLKA TRATĚ	4,00 m
LANO 6x7-FC, EN12385-4, EN12385-8	ø110 mm
ELEKTROMOTOR	1LA1-166-4AA61
VÝKON ELEKTROMOTORU	15 kW
PŘEVODOVKA	EP37M-V6
ROZTEČ VLEČNÝCH ZÁVĚSŮ	13,5 m
MIN. DOPORUČENÁ ROZTEČ V.Z.	10 m
POČET VLEČNÝCH ZÁVĚSŮ	58
MAX. DOPORUČENÝ POČET V.Z.	78
NAPÍNAČÍ SÍLA	23,75 kN
DOPRAVNÍ RYCHLOST	2,25 m/s
INTERVAL ZAPÍNÁNÍ	6 s
KAPACITA	600 osob/hod.
DOBA VÝJEZDU	178 s

KLADKOVÉ BATERIE + KLADKY			
TYP	Č.V.	ks	
A	076 - S 94 D1	1	
A + SPL	076 - S 82 D1	1	
AP	076 - S 95 D1	8	
AP + SPL	076 - S 88 D1	-	
AP + V	076 - S 96 D1	1	
AP + 2 SPL	076 - S 92 D1	-	
APP + SPL	076 - S 87 D1	8	
APP + 2 SPL	076 - S 91 D1	1	
ANB + SPL	076 - S 85 D1	1	
ANB + 2 SPL	076 - S 93 D1	-	
ADA + SPL	076 - S 86 D1	1	
ADA + V + SPL	076 - S 97 D1	1	
Z	076 - S 11 D1	2	
J	076 - S 12 D1	2	

DÍLČÍ SYSTÉMY A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY			
TYP	NÁZEV	ks	
	LAND SE ZÁPLETEM	1	
	HNAČÍ STANICE	1	
	NS 1H	1	
	NAPÍNAČÍ STANICE	1	
	TRAŤOVÁ PODPĚRA S KLADKAMI	11	
	VLEČNÝ ZÁVĚS	58	
	RÍDÍČÍ SYSTÉM A BEZPEČNOSTNÍ ZARÍZENÍ VLEKU	1	
	ŘLS	1	
	SPL OE/A, ZL-06	13	
	ZP-06	1	
	ZÁBRANA PRŮJEZDU	1	

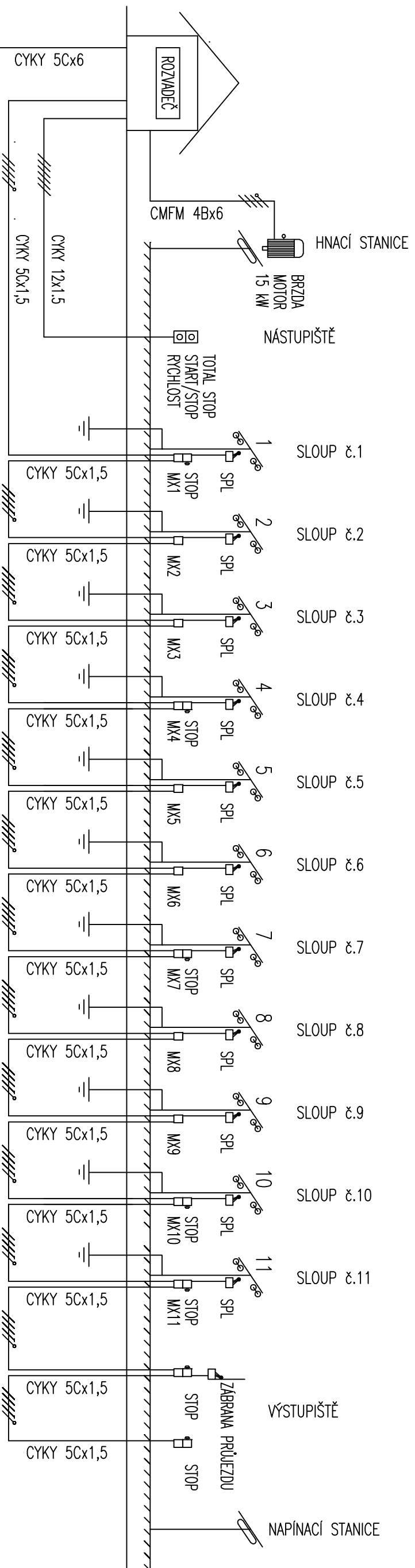
INVESTOR - DATA	
INVESTOR:	
MÍSTO:	LYŽAŘSKÝ AREÁL - x x x
PROVOZOVATEL:	
ADRESA:	x x x
KONTAKT:	x x x
GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	
PODELEHNO PROFILU:	DODAL INVESTOR



ZEMNÍ PRÁCE DLE Č.V. 076 - 904 D1 - PLÁN ZEMNÍCH PRACÍ - PRAVÝ VLEK

MĚŘÍTKO	1 : 1000	ZPRACOVAL	DATA	9.11.2017
MOMENT		PROJEKT	x x x	
spol. s.r.o.		KV - 400		076 - 901 D1

K V 4 0 0 - L Y Ž A Ř S K Ý A R E Á L x x x



TECHNICKÉ ÚDAJE:

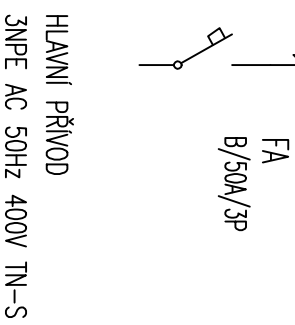
1. FREKV. MĚNIČ A MOTOR O VÝKONU 15 kW
2. CELKOVÁ DÉLKA VLEKU 434,72 m
3. KAPACITA 600 os/hod
4. PŘEVYŠENÍ TRATĚ 80,88 m
5. TAŽNÁ VĚTEV – PRAVÁ
6. CELKOVÝ POČET ZÁVĚSŮ 58 ks
7. INTERVAL ZAPÍNÁNÍ 6 s
8. VZDALENOST ZÁVĚSŮ – max. 13,5 m

POZNAMKA:

1. PROVESTI OCHRANNÉ POSPOJOVÁNÍ.
2. ROZVADEČ RM1 UMISTITI A UPEVNIT PŘI MONTÁŽI.
3. OSTATNÍ OVLADAČE, SPÍNAČE A PŘVKY UMISTITI A UPEVNIT PŘI MONTÁŽI.
4. ROZVOD KABELAŽE ŘEŠIT PŘI MONTÁŽI, V OCHRANNÝCH HADICÍCH A TRUBKÁCH, ULOŽENÍM V ZEMI.
5. BRZDA – BEZPEČNOSTNÍ PŘVEK RLS – NAMONTOVÁNA V MOTORU
6. ROZMÍSTĚNÍ A POČET "STOP" TAČÍTEK DLE POVAHY TERÉNU
7. KAŽDÝ SLOUP UZEMNIT ZEMNÍCI TYČÍ

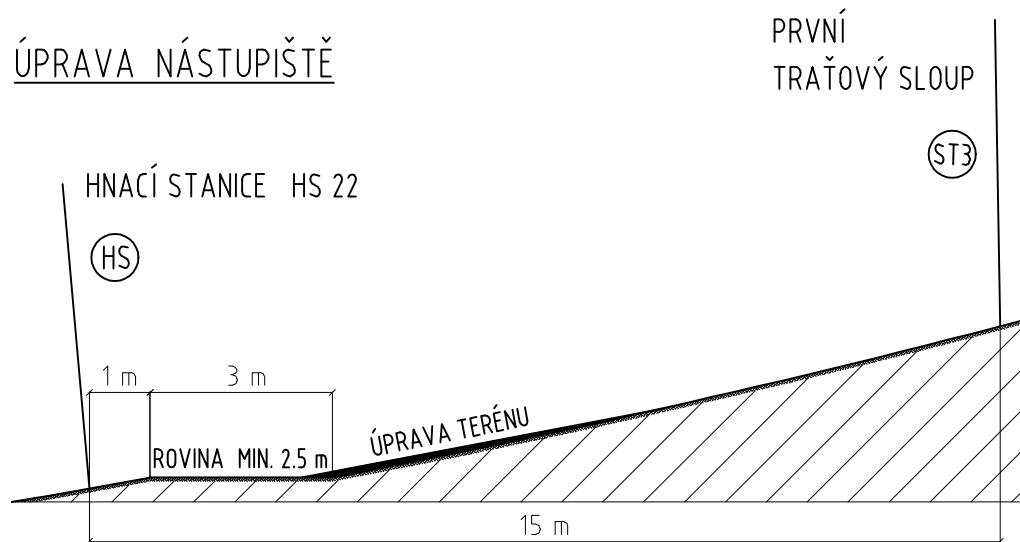
LEGENDA:

- MX – PŘECHODOVÁ SVORKOVNICE
 SPL – SNÍMAČ POLOHY LANA
 STOP – OVLADAČ NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ
 RYCHLOST – ZADÁVÁNÍ RYCHLOSTI VLEKU



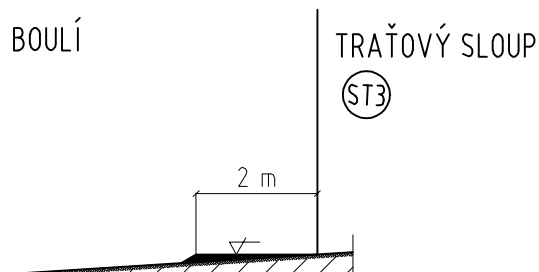
Repair	Date	Name	Device design: KV 400	Draw number: 076 – E 101 D1	Page n.: 1
c		VERSTA s.r.o.	Draw:		
b		Mostrní 138, 760 01, Zlín	Check:		
a		www.versta.cz	Draw design: ELEKTROINSTALACE		

ÚPRAVA NÁSTUPIŠTĚ

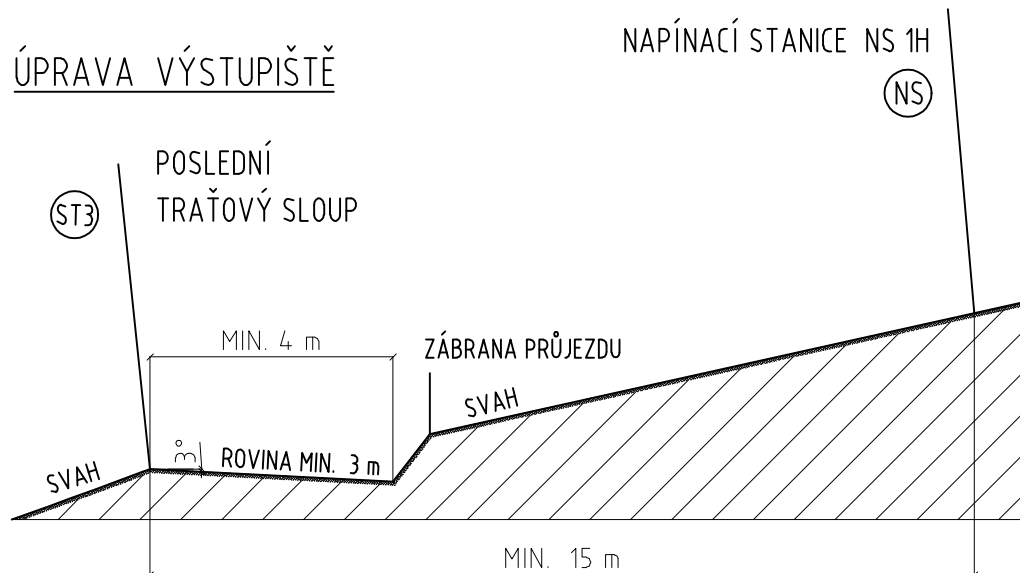


TRASA STOPY

BEZ PŘÍČNÝCH SKLONŮ A BOULÍ



ÚPRAVA VÝSTUPIŠTĚ



POZOR! STAV NÁSTUPIŠTĚ, TRASY A VÝSTUPIŠTĚ MÁ VLIV NA BEZPEČNÝ PROVOZ LANOVÉHO VLEKU

MOMENT
spol. s.r.o.

ZPRACOVAL:

DATUM:

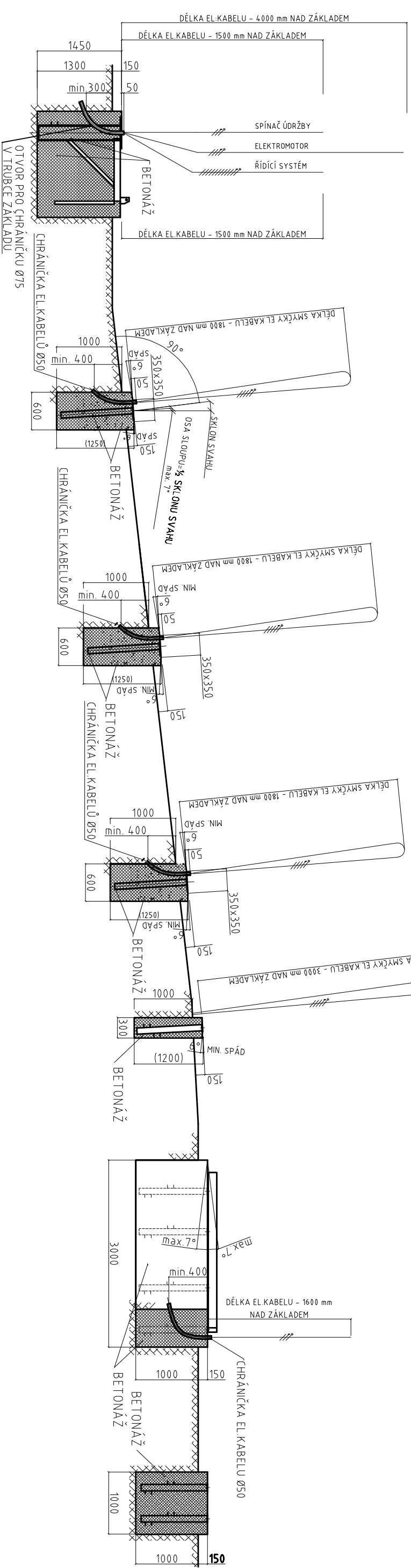
21.1.2005

ÚPRAVA NÁSTUPIŠTĚ, TRASY A VÝSTUPIŠTĚ

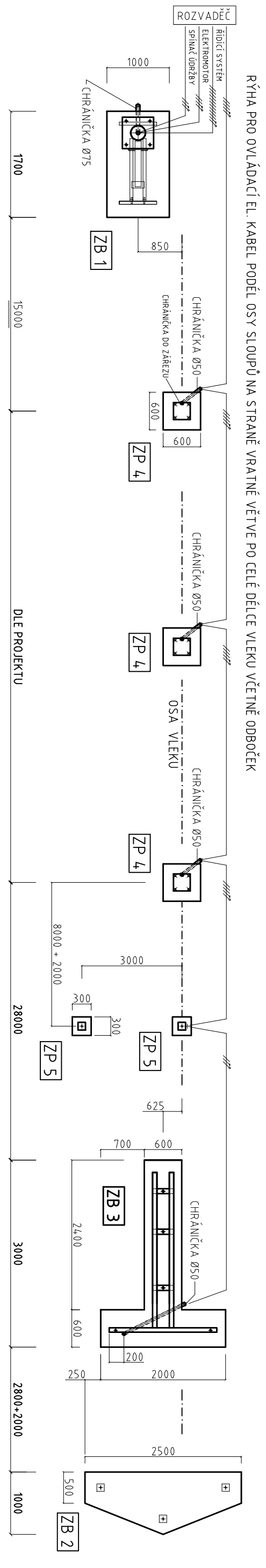
KV - 400

02952 - 911 E16

PROFIL TERÉNU



PŮDORYS ZÁKLADOVÝCH PRVKŮ



RYHA PRO OVLÁDACÍ EL. KABEL PODÉL OSY SLOUPŮ NA STRANĚ VRAVNÉ VĚTVY PO CELÉ DÉLCE VLEKU VĚTNĚ ODBOČEK

PRO SLOUPY MOŽNO VRTAT Ø300 mm PRO BETONÁŽ S NAMONTOVANÝMI ZÁKLADNÍMI DÍLY

BETON C20/25-XC1-CL 0.2-^{max}22, KONZISTENCE S1
BETONOVAT DO PŘESNĚ ODKOPANÉ FIGURY I.
HUTNIT PĚCHOVÁNÍM

MOMENT	
spol. s.r.o.	
ZPRACOVALI:	FILOVÁ
DATUM:	27.4.2017
PLÁN ZEMNÍCH PRACÍ - PRAVÝ VLEK	
KV - 400	076 - 904 D1